

Rilevazione trimestrale del trasporto ferroviario - Anno 2017

Sezione Merci

Merci trasportate nel trimestre di riferimento

Si richiede di fornire i dati aggregati (espressi in tonnellate e tonnellate/km) relativi alle merci trasportate nel corso del trimestre dell'anno di riferimento dell'indagine.^[1]

Trimestre di riferimento	Peso Merce (tonnellate)	Tonnellate/km (valore in migliaia) ^[2]
trimestre		.000

Sezione Passeggeri

Passeggeri trasportati nel trimestre di riferimento

Si richiede di fornire i dati aggregati (espressi in passeggeri e passeggeri/km) relativi ai passeggeri nel corso del trimestre dell'anno di riferimento dell'indagine.^[3]

Trimestre di riferimento	Passeggeri (in valore assoluto)	Passeggeri/km (valore in migliaia) ^[4]
trimestre		.000

^[1] **Tonnellate:** il peso della merce trasportata è espresso in tonnellate. Il peso è quello totale comprensivo, oltre al peso delle merci trasportate, del peso dell'imballaggio e della tara dei contenitori, delle casse mobili, dei pallet nonché dei veicoli stradali trasportati per ferrovia nel corso di operazioni combinate di trasporto. Qualora le merci siano trasportate utilizzando i servizi di diverse imprese ferroviarie, il peso delle merci va conteggiato una sola volta.

Tonnellate/km: unità di misura del traffico corrispondente al trasporto, su ferrovia, di una tonnellata di merce su un percorso di un chilometro.

^[2] La grandezza si calcola come sommatoria dei prodotti del numero delle tonnellate trasportate per le relative percorrenze.

Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale del paese dichiarante.

Nel caso di trasporto internazionale (in uscita dall'Italia) si considera solo il tragitto dal luogo di carico della merce fino al confine nazionale.

Nel caso di trasporto internazionale (in entrata in Italia) si considera invece solo il tragitto dal confine al luogo di scarico della merce.

Esempio

1. Merci caricate:

- 10 tonnellate BA - RM
- 4 tonnellate BA - RM
- 1 tonnellate BA - RM
- 20 tonnellate RM - MI

2. Distanze in km:

- Roma - Milano=300 km
- Bari - Roma=400 km

Si procederà come segue:

$$(10+4+1) \times 400 + (20 \times 300) = 6.000 \text{ tonni/km} + 6000 \text{ tonni/km}$$

Tot. 12.000 tonni/km

Arrotondamento alle migliaia

$$12.000/1.000 = 12 \text{ tonni/km}$$

^[3] **Passeggeri:** la persona, escluso il personale ferroviario in servizio, che compie un viaggio servendosi di un veicolo ferroviario. Non devono essere considerati i viaggiatori che compiono un viaggio esclusivamente su navi traghetto o su autobus gestiti da un ente ferroviario.

Passeggeri/km: Unità di misura del traffico corrispondente al trasporto, su ferrovia, di un passeggero su un percorso di un chilometro.

^[4] La grandezza si calcola come sommatoria dei prodotti del numero dei passeggeri trasportati per le relative percorrenze, tra una località di salita e una località di discesa.

Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale.

Nel caso di trasporto internazionale (in uscita dall'Italia) si considera solo il tragitto dalla località di salita dei passeggeri fino al confine nazionale.

Nel caso di trasporto internazionale (in entrata in Italia) si considera invece solo il tragitto dal confine alla località di discesa dei passeggeri.

Esempio

1. Passeggeri saliti:

- 10 passeggeri BA - RM
- 4 passeggeri BA - RM
- 1 passeggeri BA - RM
- 20 passeggeri RM - MI

2. Distanze in km:

- Bari - Roma=400km
- Roma - Milano=300 km

Si procederà come segue:

$$(10+4+1) \times 400 + (20 \times 300) = 6.000 + 6000 \text{ pass/km}$$

Tot. 12.000 tonni/km

Arrotondamento alle migliaia

$$12.000/1.000 = 12 \text{ tonni/km}$$